

DOSSIER DE PRÉSENTATION
FFSA KARTING 2015

1^{ER} & 2 AOÛT
ANGERVILLE

CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE
CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIKART



L'ASK Angerville organise le Championnat de France Nationale et le Championnat de France Minikart, les 1er et 2 août 2015.

Le Circuit International Gabriel Thirouin d'Angerville (91) a vu sa réputation confirmée par l'organisation de plusieurs compétitions mondiales, le Championnat du Monde FA et la Coupe du Monde ICA en 2006 ainsi qu'une manche du Championnat du Monde M18 et du Trophée Académie de la CIK-FIA en 2012 en plus de ses innombrables organisations nationales.



06	07	CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1
08	09	ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA
010	011	LE KARTING
012	012	LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA
013	013	LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA
014	015	UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING

016	017	LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
018	019	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
020	021	LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
022	025	LES CATÉGORIES
026	027	LE CIRCUIT D'ANGERVILLE
028	029	CONTACTS



CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

QUI SERA ...



SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



JULES BIANCHI



FERNANDO ALONSO



LEWIS HAMILTON



DANIIL KVYAT



MAX VERSTAPPEN



... LE PROCHAIN ?

ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE





Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Elles trouvent un nouveau débouché avec la Kart Racing Academy, nouvelle passerelle vers le monde de la course proposée par la FFSA.

Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans jusqu'à 77 ans et plus. Formule de promotion à succès, la Nationale attire un grand nombre de participants au cours de compétitions de grande valeur sportive.

KZ2 (catégorie à boîte 6 vitesses), en circuit classique ou Long Circuit, coupes de marque X30 et Rotax, Endurance ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250, l'éventail est large pour tous les passionnés. En 2015, 15 titres de Champions de France et 7 Coupes de France seront décernés par la FFSA en Karting lors de 19 meetings échelonnés de fin mars à début novembre au sein d'une quinzaine de catégories différentes dont font partie les Féminines et les Handicapés.

Autorité Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.



LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 14 titres nationaux seront décernés à l'issue de 9 meetings cette année, en plus de l'Endurance et du Superkart.

LONG CIRCUIT KZ2-KZ2 GENTLEMAN 30 & 31 MAI 🇫🇷 Lédénon (31)	X30 SENIOR ET X30 MASTER 27 & 28 JUIN 🇫🇷 Belmont/Rance (12)	ROTAX MAX ET ROTAX MASTER 11 & 12 JUILLET 🇫🇷 Ancenis (44)
HANDIKART 25 & 26 JUILLET 🇫🇷 S ^t Amand Montrond	MINIKART 1^{ER} & 2 AOÛT 🇫🇷 Angerville (91)	NATIONALE 1^{ER} & 2 AOÛT 🇫🇷 Angerville (91)
LONG CIRCUIT KZ2-KZ2 GENTLEMAN 29 & 30 AOÛT 🇫🇷 Croix en Ternois (62)	KZ2 ET KZ2 GENTLEMAN 3 & 4 OCTOBRE 🇫🇷 Varennes / Allier (03)	MINIME - CADET 24 & 25 OCTOBRE 🇫🇷 Aunay-les-Bois (61)
FÉMININ 24 & 25 OCTOBRE 🇫🇷 Aunay-les-Bois (61)		

LES COUPES DE FRANCE

Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale.

KZ2 ET KZ2 GENTLEMAN 16 & 17 MAI 🇫🇷 Ostricourt (59)	MINIKART 27 & 28 JUIN 🇫🇷 Belmont/Rance (12)	MINIME - CADET 25 & 26 JUILLET 🇫🇷 S ^t Amand Montrond
NATIONALE 3 & 4 OCTOBRE 🇫🇷 Varennes / Allier (03)		



Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés.

WWW.FFSAKARTING.ORG

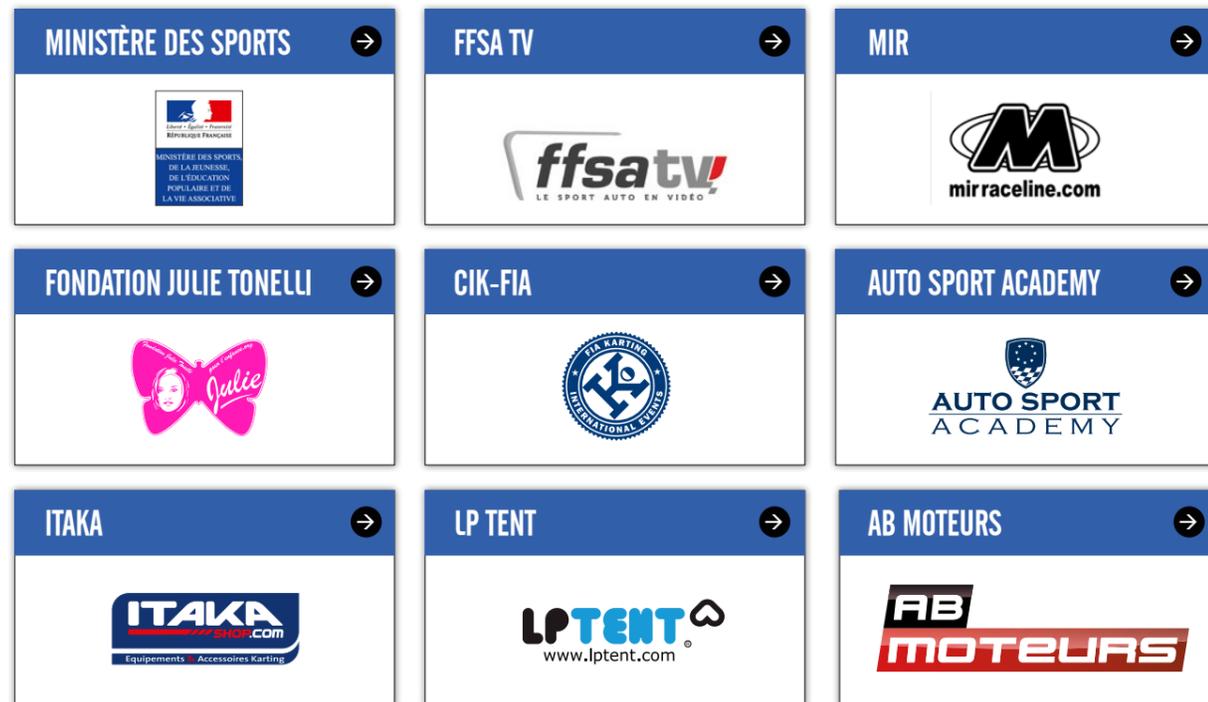
permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers,

les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... Tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.



The screenshot shows the FFSA Karting website with a navigation menu (Accueil, Inscription FFSA, FFSA Karting, Actualités, Equipe de France, Partenaires, Contact) and several content blocks:

- CHAMPIONNAT DE FRANCE**, **COUPE DE FRANCE**, and **SUPERKART CHAMPIONNAT DE FRANCE COUPE DE FRANCE** banners.
- INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT** button with "INSCRIPTION" text.
- ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER** section with a form for "Votre e-mail" and a "VALIDER" button.
- NEWS** section featuring "Programme 10-15 FFSA Karting: Objectif haut niveau pour le deuxième" and "Bande annonce Vidéo des 24 Heures..."
- PROCHAINE ÉPREUVE** section for "25 & 26 Juillet 2015" at Saint Amand, listing "Championnat de France Handikart" and "Coupe de France Cadet / Minime".
- COMMUNIQUÉS** section with news items: "Dossier de présentation - St Amand, 25 & 26 juillet 2015", "Ancenis réussit à Fraïsse et Paris", and "Cap à l'Ouest pour un meeting passionnant à Ancenis".
- TÉLÉCHARGEMENT** section for "Documents de la prochaine épreuve" including "Affiche officielle" and "Horaires".
- CHAMPIONNAT DE FRANCE** calendar: 30 & 31 Mai Ledenon (Automobile), 27 & 28 Juin Belmont sur Rance (X30 Master / X30 Senior).
- COUPE DE FRANCE** calendar: 16 & 17 Mai Ostricourt (KZ2 / KZ2 Gentleman), 27 & 28 Juin Belmont sur Rance (Mini Kart), 25 & 26 Juillet Saint Amand.
- SUPERKART** calendar: 28 & 29 Mars Dijon (Automobile), 18 & 19 Avril Hockenheim (Automobile).
- PARTENAIRES** section featuring the M logo.



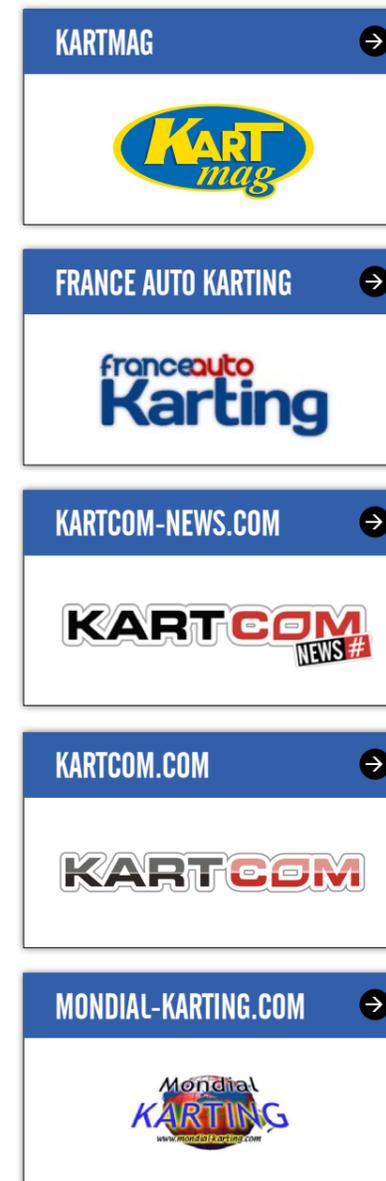
La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



TEAM KARTING COMPÉTITION
(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)

SAVOIE CHRONO IMPACT
Savoir chrono impact est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.

KSP REPORTAGES
L'agence KSP Reportages assure la communication karting officielle sous couvert du Pôle Presse de la FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.

LE MAGAZINE FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.

KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (Français et Anglais) consacré à la compétition karting.

KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.

MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte. La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur Facebook

www.facebook.com/julie.tonelli.52



FONDATION
POUR L'ENFANCE
Julie Tonelli
WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



L Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel et se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

Enfin la compétition rentre dans sa dernière étape, composée dorénavant en Championnat de France de trois finales qui déterminent le classement à l'addition des points des deux meilleures courses et des bonus.

VENDREDI

- Essais libres officiels

SAMEDI

- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives de 15 km (12 km par temps de pluie) en Nationale, 10 km (7 km par temps de pluie) en Minikart.
- Warm-up • Finale 1

DIMANCHE

- Warm-up
- Finale 1, Finale 2 et Finale 3, de 25 km (20 km par temps de pluie) en Nationale, 12 km (10 km par temps de pluie) pour en Minikart.



Catégorie de promotion à succès dans l'hexagone, aussi simple que fiable avec un moteur Rotax Max sans valve à l'échappement, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance et atteint un niveau de compétitivité très élevé avec la présence de jeunes talents aux côtés de spécialistes aguerris. Les courses proposent un spectacle sportif de grande qualité.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 13 ans dans l'année.

Châssis homologué international CIK, normes actuelles et avant 2002. Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

MOTEUR

- 125cc 2 temps
- Rotax type Max Junior
- Refroidissement liquide
- Embrayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Dell'orto à cuve.

RÉGIME MAXI

- 13500 tr/mn environ

PUISSANCE

- Environ 21,5 cv
- Préparation interdite

PNEUS

- Mojo F1 – Pneus pluie interdits

POIDS MINI (pilote à bord)

- 150 kg

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE NATIONALE

2014	Adrien Renaudin
2013	Anthony Fotia
2012	Antoine Nectoux
2011	Marco De Peretti
2010	Clément Martin



Pour la première fois en 2015, la FFSA a créé un Championnat de France Minikart, en plus de la traditionnelle Coupe de France. La compétition est accessible aux pilotes âgés de 7 à 11 ans. Les plus jeunes, à partir de 7 ans, doivent être titulaires d'un volant d'or ou d'argent délivré par une École Française de Karting .

L'utilisation du Rotax Micro Max, un moteur ne nécessitant aucune révision durant la saison, apporte fiabilité et équité, tout en ménageant des possibilités d'évolution vers les catégories supérieures.

Châssis économique avec un dessin de cadre unique, frein mécanique, à l'arrière uniquement.

MOTEUR

- 125 cc 2 temps Rotax Micro Max
- Refroidissement liquide
- Embrayage automatique et démarreur électrique

PUISSANCE

- 6,8 cv
- Moteur plombé d'origine.

PNEUS

- Vega Cadetti étroits (pneus pluie interdits)

POIDS MINI (pilote à bord)

- 105 kg

PALMARÈS DES DERNIÈRES COUPES DE FRANCE

MINIKART

2015	Marcus Amand
2014	Timothy Sionville
2013	Théo Nouet
2012	Clément Thibaut
2011	Thomas Scibilia
2010	Enzo Valente
2009	Mathieu Roméo
2008	Etienne Mordret
2007	Anthony Coudert
2006	Valentin Naud
2005	Anthoine Hubert
2004	Thomas Lemoult



CIRCUIT INTERNATIONAL GABRIEL THIROUIN, ANGERVILLE

En 1962, Gabriel Thirouin créait en compagnie de quelques pionniers une piste de karting de 380 m, en terre battue, dans le hameau de Ville-neuve. Trois ans plus tard, le tracé est asphalté et passe à 500 m. Les années passant, la piste continuera d'évoluer. 1970 verra l'implantation d'une tour de contrôle et la construction de stands en dur.

Six ans plus tard, 107 mètres de plus et le vrai circuit est né. Jusqu'en 1996, en plus du championnat de ligue et de deux championnats de France : 125 cc et 155 kg, toute une pléiade de pilotes et non des moindres : Emmanuel Collard, Laurent Aiello, Olivier Panis, Eric Helary, Alain Prost, Franck Lagorce, Patrick Lemarié, Jean-

Pierre Beltoise... participent à de nombreuses courses qui ont fait l'histoire d'Angerville, dont les fameux 200 Km (Coupe de l'Armistice).

En 1996, une nouvelle piste de 1200 mètres exclusivement réservée aux licenciés, sort de terre. Alain Colin, ancien champion de France

125, installe une structure commerciale et exploite l'ancienne piste. Depuis, sous l'égide du président Dominique Thirouin, le circuit d'Angerville, n'a cessé de monter dans la hiérarchie des grandes organisations nationales et internationales.

La consécration vient en 2006 avec l'organisation couronnée de succès du Championnat du Monde Formule A et de la Coupe du Monde ICA. En 2012, Angerville accueille un nouvel événement mondial, le Championnat du Monde M18 et le Trophée Académie de la CIK-FIA.

Comment se rendre à Angerville :

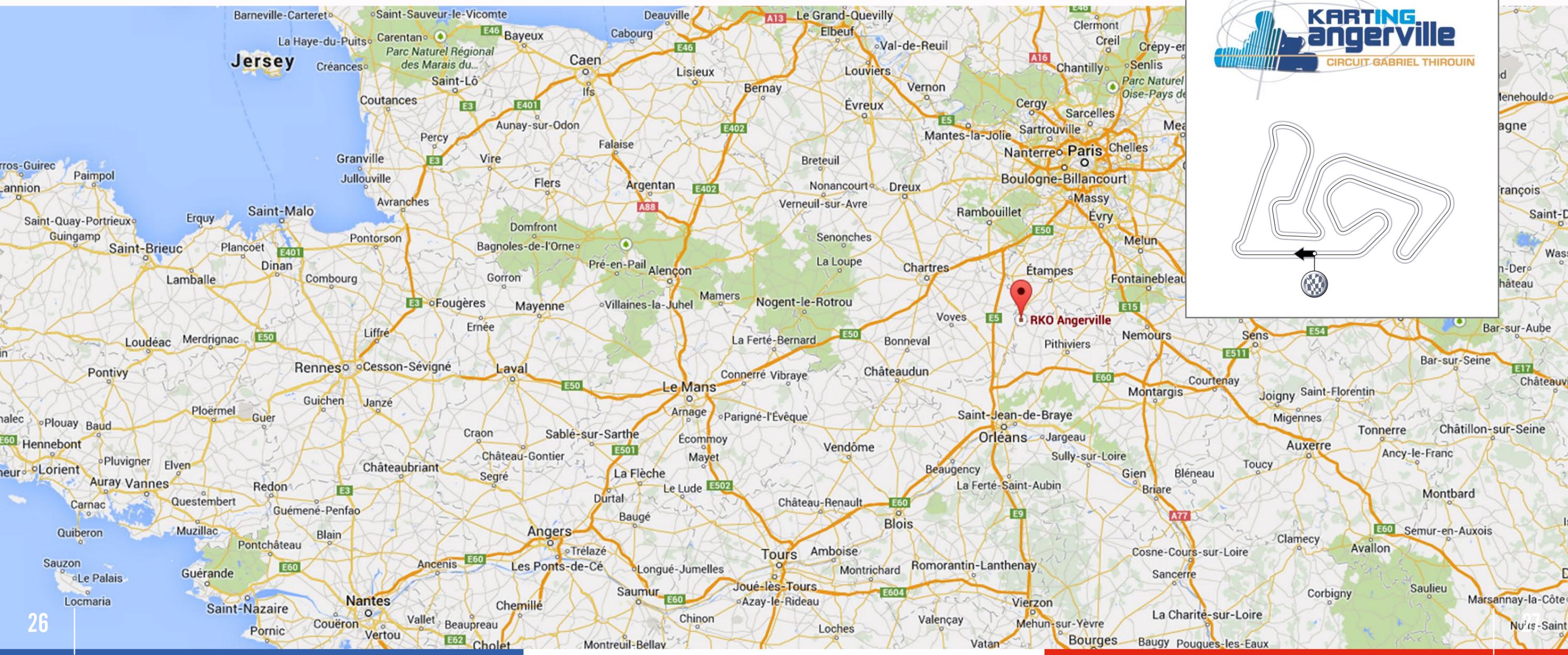
Depuis Paris, Porte d'Italie, N20, jusqu'à la sortie d'Etampes, suivre la direction Angerville puis dans le village, prendre la direction Ville-neuve (panneaux KARTING)

Coordonnées GPS :

48°17'24.45»N
2°00'22.17»E

WWW.ASKANGERVILLE.FR

WWW.RKO.FR



FFSA

Arnaud Sepval
Responsable du Service Karting
Tél. : +33 1 44 30 24 38
Courriel : asepv@ffsa.org

Opérateur FFSA
TKC - Patrick Bertin
Mobile : +33 6 85 13 29 26
Fax : +33 8 73 07 53 88
Courriel : contact.tkc@free.fr

PRESSE

Attaché de presse FFSA Karting
Frédéric Billet
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com

Fédération Française
du Sport Automobile
32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 - France
FFSAKARTING.ORG

CIRCUIT

CRK Ile-de-France
Président Jean-Pierre Deschamps
8 rue des ricochets
93100 Montreuil
Courriel : askrosny93@wanadoo.fr
Tél. : + 33 1 42 87 48 05
Fax : +33 1 42 87 47 85

CRK-ILEDEFRANCE.FR

Circuit Gabriel Thirouin
Villeneuve
91670 Angerville
Tél. : +33 1 69 95 00 00
Fax : +33 1 69 95 12 58
E-mail : askangerville@wanadoo.fr

ASK Angerville
Président Dominique Thirouin
22, rue de la Chapelle
Villeneuve
91670 Angerville
Tél. : +33 1 69 95 20 38
Fax : +33 1 69 95 05 82
E-mail : askangerville@wanadoo.fr

ASKANGERVILLE.FR

